



heijmans



Koninklijke Heijmans N.V.

2025

Projectvoortgangrapportage Q1 & Q2

Inhoudsopgave.

Inleiding	➤
Doelstellingen Heijmans	➤
Scope 1 en 2	>
Scope 3	>
CO₂e-reductiemaatregelen	➤
Toegepaste maatregelen binnen projecten	>
Projecten Q1/Q2 2025	➤
Projecten en maatregelen	➤
Centrale projecten	>
Regionale projecten	>
Assetmanagement	>
Rekenmethode	➤



Inleiding

Projectvoortgangsrapportage Q1-Q2 2025

Heijmans is gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit is het hoogste niveau en toont aan dat Heijmans actief werkt aan het reduceren van CO₂-uitstoot binnen de eigen organisatie én in de keten. In het kader van onze duurzaamheidsambities en de toepassing van de CO₂-Prestatieladder (Handboek 3.1), rapporteren wij ieder halfjaar over de voortgang van onze projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-uitstoot van deze projecten en de reductiemaatregelen die worden toegepast.

Doelstellingen Heijmans

Scope 1 en 2

Heijmans wil in 2030 de absolute scope 1- en 2-emissies met 100% reduceren t.o.v. 2019 en de indirecte emissies (scope 3) met 50% reduceren t.o.v. 2019.

De emissies die vrijkomen bij onze directe activiteiten brengen wij terug naar nul, door op bedrijfsniveau duurzame maatregelen te nemen die betrekking hebben op ons wagenpark, materieel, onze kantoren en bouwplaatsen.

De voornaamste decarbonisatiehelfbomen in het reduceren van onze scope 1- en 2-emissies zijn:

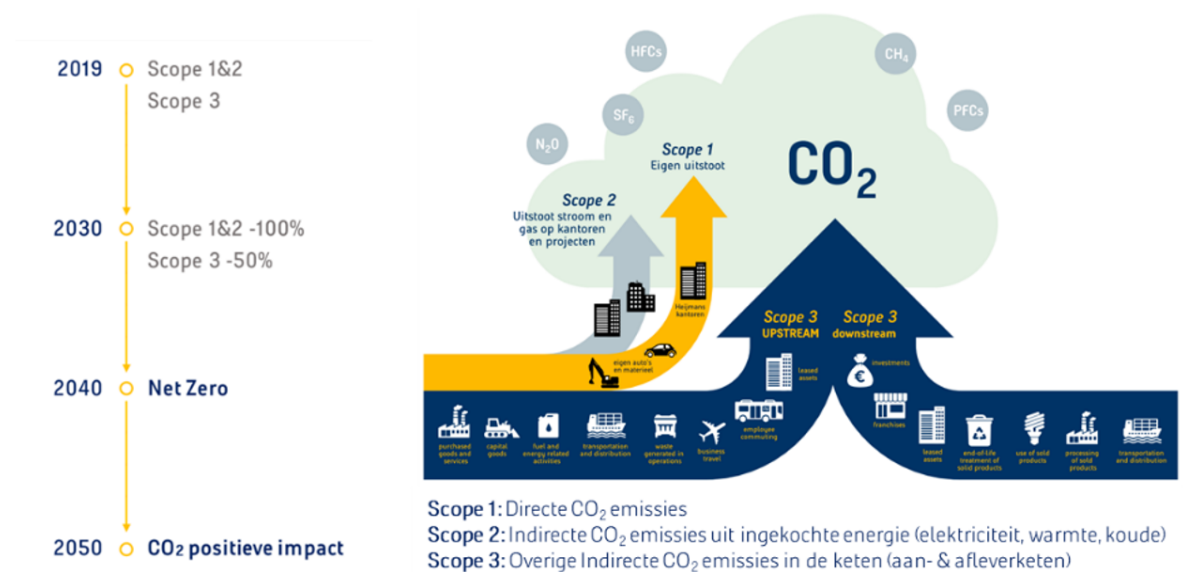
- De elektrificatie van het wagenpark: fossielvrij per 2026
- Elektrificatie van onze bedrijfswagens (grijs, licht): fossielvrij per 2029
- Elektrificeren van ons materieelpark
- Verduurzamen van ons elektriciteitsverbruik door inkoop groene stroomcertificaten of het afsluiten van hernieuwbare energiecontracten
- Volledige inzet van groene brandstoffen op kantoren en projecten

Scope 3

Heijmans wil in 2030 de indirecte emissies (scope 3) met 50% reduceren t.o.v. 2019

Wij maken impact in de keten en halveren indirecte emissies ten opzichte van 2019. Onze scope 3 emissies omvatten alle uitstoot die is vrijgekomen bij alles wat plaats vindt vóór of ná onze activiteiten. Dat loopt uiteen van emissies vrijgekomen bij bijvoorbeeld de productie van het beton dat wij inkopen (upstream), tot emissies vanwege het gebruik van woningen en projecten tijdens de volledige levensduur nadat wij deze opgeleverd hebben (downstream).

Wij geloven sterk in de kracht van samenwerking om CO₂-uitstoot te verminderen. In diverse projecten - zowel door ons, als in samenwerking met onze partners - zetten we concrete stappen om significante vermindering van CO₂-uitstoot te realiseren.





CO₂e-reductiemaatregelen

Toegepaste maatregelen binnen projecten

Om de CO₂e-uitstoot op projecten zoveel mogelijk te vermijden, passen wij diverse reductiemaatregelen toe. Deze maatregelen worden afhankelijk van de aard en omvang van het project geselecteerd en geïmplementeerd. In onderstaande tabel vind je een overzicht van de toegepaste maatregelen, inclusief een korte beschrijving, de huidige status van implementatie en het aantal lopende projecten binnen de CO₂-Prestatieladder waarin deze maatregelen zijn toegepast.

Tabel 1: CO₂e-reductiemaatregelen op projecten



Naam maatregel	Beschrijving	Status	Aantal projecten
Generieke maatregelen Infra			
Elektrisch materieel intern (100%)	Het inzetten van elektrisch materieel draagt direct bij aan het reduceren van lokale emissies en geluidsoverlast, en sluit aan bij onze ambitie om fossielvrij te werken. Deze maatregel is gelinkt aan sector/keteninitiatief: - Schoon Emissieloos Bouwen (SEB) - Emissieloos Netwerk Infra (ENI)	We zijn actief bezig met de elektrificatie van ons materieelpark, een belangrijke stap richting emissievrij werken. Deze transitie vraagt echter om aanzienlijke financiële investeringen en actieve vraag vanuit de opdrachtgevers. Daarnaast blijkt het opladen van elektrisch materieel op projectlocaties in de praktijk vaak uitdagend, vanwege beperkte netcapaciteit en onvoldoende laadinfrastructuur. Beheersmaatregel toegevoegd: Centraal beheerde interne materieelplanning t.b.v. efficiëntere inzet van eigen elektrisch materieel.	5
Elektrisch materieel extern (100%)	Het inzetten van elektrisch materieel draagt direct bij aan het reduceren van lokale emissies en geluidsoverlast, en sluit aan bij onze ambitie om fossielvrij te werken. Deze maatregel is gelinkt aan sector/keteninitiatief: - Schoon Emissieloos Bouwen (SEB) - Emissieloos Netwerk Infra (ENI)	Idem, aanvullend: - Externe partijen hebben inzetgarantie nodig om de investeringen in elektrisch materieel te kunnen maken. Per Infra cluster zijn gesprekken opgestart met partners waar we het meeste werk mee uitvoeren over hoe dit kan worden ingericht. - Er zijn kengetallen opgesteld voor de meerkosten van elektrisch materieel ter opname in de aanbidding richting opdrachtgevers. - Vroegtijdig gaan we het gesprek met opdrachtgever aan in projecten over laadvoorzieningen.	5
HVO100 materieel Intern	Het toepassen van HVO100 biobrandstof (uit afgewerkte oliën), leidt tot een CO ₂ e-reductie van circa 86% ten opzichte van conventionele diesel.	Deze maatregel is relatief eenvoudig toe te passen en levert direct een significante reductie op in scope 1 CO ₂ emissies. Deze maatregel wordt Heijmans breed ingevoerd. Uit de data van brandstofleveranciers blijkt dat voor ca. 87% van het totale Heijmans brandstof literverbruik in 2024 HVO100 toegepast is. Er is een duidelijk dalende trend in CO ₂ emissies zichtbaar over de jaren heen. In het MKI-protocol 4.1 van Rijkswaterstaat, wordt HVO qua waardering gelijkgesteld aan diesel in projecten van Rijkswaterstaat.	7
HVO100 materieel Extern (86%)	Het toepassen van HVO100 als brandstof leidt tot een CO ₂ e-reductie van circa 86% ten opzichte van conventionele diesel.	HVO100 is nog geen standaard brandstof bij veel externe partijen. Via onze afdeling inkoop is gekozen om voor de categorieën met het grootste aandeel in het extern brandstofverbruik afspraken te maken deze z.s.m. te onboorden met deze maatregel. We krijgen deze maatregel steeds beter via inkoop geborgd, echter de vele externe partijen maken het lastig om deze maatregel te monitoren. In het MKI-protocol 4.1 van Rijkswaterstaat, wordt HVO qua waardering gelijkgesteld aan diesel in projecten van Rijkswaterstaat.	5
Toepassen Warm Mix Asfalt (WMA) 60% van de tussen-/ en onderlagen (20%)	WMA wordt geproduceerd tussen 110-140 °C. Met dit productieproces kunnen we 15-30% besparen op energieverbruik (gas) en CO ₂ e-uitstoot ten opzichte van Hot Mix Asfalt (tussen 160-180 °C). Deze maatregel is gelinkt aan sector/keteninitiatief: CROW WMA	Het aandeel WarmMix is van 28% van het totaal in 2024 gestegen naar 39% in 2025. De stijgende trend wordt hiermee voortgezet.	1
Toepassen CO ₂ arm cement en beton	De CO ₂ e-impact van beton wordt voor circa 80% veroorzaakt door de productie van portlandklinker. Door te kiezen voor een ander type cement kunnen flinke stappen worden gezet in het verlagen van de milieu-impact. Deze maatregel is gelinkt aan sector/keteninitiatief: Betonakkoord	Deze maatregel is in opstart en wordt met inkoop opgepakt in gesprekken met leveranciers. De grote verscheidenheid aan leveranciers maakt dat dit momenteel nog lastig te monitoren is. Vandaar dat momenteel nog geen trend inzichtelijk is.	0
Min 30% van het grof toeslagmateriaal in nieuw beton is secundair	Dit draagt bij aan het verminderen van de vraag naar primaire materialen en verlaagt de CO ₂ e-uitstoot in de productieketen van beton. Deze maatregel is gelinkt aan sector/keteninitiatief: Betonakkoord	Deze maatregel wordt doorlopend met inkoop opgepakt in gesprekken met leveranciers en co-makers. Daarnaast is er borging via afdeling Ontwerp en onze woonconcepten die deze target in hun beleidsplan hebben opgenomen. Het aantal m3 met 30% betongranulaat is naar verwachting in 2026 inzichtelijk. Voor 2025 hebben we dit alleen inzichtelijk voor het aantal Infra betonmengsels (72%). Eisen vanuit opdrachtgevers (zoals CUR100, schoonbeton) kunnen beperkend werken voor deze maatregel. Heijmans zal hier vroegtijdig het gesprek met een opdrachtgever over aangaan.	0
Project specifieke maatregelen			
Toepassen asfalt met minimaal 80% hergebruik (secundaire grondstoffen)	Einde levensduur wordt asfalt gefreesd. Het freesmateriaal kan grotendeels worden hergebruikt als secundaire grondstof voor in nieuw asfalt. Dit noemen we Partiele Recycling, ofwel PR. Hierbij besparen we de winning en het transporteren van primaire grondstoffen. Dit draagt bij aan een lagere CO ₂ e-uitstoot in de keten.	Er is een licht stijgende trend zichtbaar voor deze maatregel. Voor 2025 betreft het 72% van de totale tonnen. Bepalend is de beschikbaarheid en kwaliteit van het vrijkomend asfalt en de technische mogelijkheden van de asfaltproductielocaties.	7
Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)	Materialen die tijdens het project vrijkomen worden zoveel mogelijk direct hergebruikt. Dit voorkomt afval, bespaart transport en verlaagt de emissies die gepaard gaan met de productie van nieuwe materialen.	Er wordt steeds meer gevraagd naar het toepassen van circulaire materialen. Een voorbeeld is het hergebruiken van damwanden.	8
Groen gas bij asfaltproductie (d.m.v. GvO's)	Groen gas is een duurzaam alternatief voor aardgas, geproduceerd uit biomassa (in plaats van fossiel), met een aanzienlijk lagere CO ₂ e-uitstoot.	In het MKI-protocol 4.1 van Rijkswaterstaat, worden groengas certificaten voor asfaltproductie uitgesloten en dus niet meer gewaardeerd in projecten van Rijkswaterstaat.	4



Projecten Q1/Q2 2025

Het certificaat wordt toegepast op projecten waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Tot op heden zijn dit alleen nog projecten van Heijmans Infra.

Heijmans Infra ontwerpt, renoveert en onderhoudt de openbare ruimte en infrastructuur in Nederland. Zowel ondergronds als bovengronds. In onze werkzaamheden verschuift de aandacht steeds meer van nieuwbouw naar asset management: optimaal beheer en onderhoud met tijdige vervanging en renovatie.

In tabel 2 worden de projecten uit de rapportageperiode weergegeven, inclusief de status van elk project en de bijbehorende CO₂e-uitstoot. Deze projecten zijn tevens aangemeld op de website van SKAO.

Tabel 2: Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

	Naam project	Status	CO ₂ e-uitstoot (kg) Periode Q1-Q2 2025	Totale CO ₂ e-uitstoot (kg) t/m juni 2025
Centrale Projecten				
1	Nieuwerbrug-Deil - GO A2 HRR-A12 HRR	Afgerond	1.561.967	13.923.544
2	Rotterdam e.o. - GVO HWN WNZ 2024	Afgerond	416.699	7.496.820
3	ROK VK ON	In uitvoering	5.886.075	9.725.312
4	Reconstructie Knooppunt De Nieuwe Meer - Triax	In uitvoering	16.312.232	30.296.501
5	Apeldoorn-Twello-Verbreiding A1AA Fase II	Afgerond	1.520.009	71.604.438
6	Koninginnensluis	In uitvoering	1.427.050	1.427.050
Regionale Projecten				
7	RCP Haarlem, DBC OVL Zandvoort	In uitvoering	234.121	374.251
8	Haarlem, ROK Civiele Projecten	In uitvoering	829.934	1.646.825
9	Amsterdam, SOK 2.0 Verhardingen	In uitvoering	1.865.983	4.106.998
10	GO Luifel van Zeist A28	In uitvoering	181.825	181.825
11	Transportleiding Vitens (combinatie GMB 50/50)	In uitvoering	-	27.047
12	WaterschapScheldeStromen,Wegrecon.2023	In uitvoering	214.604	214.604
13	Venlo, Kazernekwartier	In uitvoering	184.693	1.487.126
Asset Management				
14	Lemmer-Delfzijl - MJO hoofdvaarwegennet	in uitvoering	121.920	537.868
15	PCVON Prestatie Contract Vaarwegen Oost Nederland	in uitvoering	879.637	8.982.092
16	Prestatiecontract Zee en Delta Zuid	in uitvoering	898.315	4.039.974
17	Prestatiecontract Oosterscheldekering	in uitvoering	1.799.672	3.885.656
18	Prestatie Contract Zee en Delta Noord	in uitvoering	1.311.530	3.730.3977
19	RWS BOC Zuid-Nederland	in uitvoering	318.727	1.809.305
20	3Angle	In uitvoering	6.348	135.469
21	A12VEG	In uitvoering	589.835	2.519.181
22	Prestatie Contract Midden Nederland - Zuid	In uitvoering	457.098	4.111.235
23	Onderhoud DVM Wegkant Zuid Nederland & Zee en Delta (ODW ZN&ZD)	in uitvoering	99.185	489.170



Projecten en maatregelen

Per project uit tabel 2 is in deze paragraaf een korte projectomschrijving opgenomen en toegelicht welke CO₂e-reductiemaatregelen van toepassing zijn.

Centrale projecten

1. Nieuwerbrug-Deil - GO A2 HRR-A12

Heijmans verzorgde in 2024 het groot onderhoud aan delen van de snelwegen A2 en A12 in opdracht van Rijkswaterstaat. Het ging om het deel van de A2 tussen de knooppunten Oudenrijn en Everdingen en de A12 tussen de aansluiting Nieuwerbrug en knooppunt Oudenrijn. De opdracht bestond onder meer uit het vervangen van het bestaande asfalt door een variant met een geluidsreducerende laag, het vervangen van de voegovergangen en het onderhouden van de Jan Blankenbrug (A2) en het viaduct Strijkviertel (A12).

Toegepaste maatregelen:

- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassing Warm mix asfalt
- Groen gas bij asfaltproductie

2. Rotterdam e.o. - GVO HWN WNZ 2024

In 2024 heeft Heijmans enkele snelwegen voorzien van nieuw asfalt, gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden aan enkele kunstwerken. De werkzaamheden zijn onderdeel van één van de twee percelen uit de aanbesteding Groot Onderhoud West Nederland Zuid, onderdeel van de 'koploperaanpak duurzame wegverharding' van Rijkswaterstaat. Het gaat om de snelweg A13 (weggedeelte Den Haag naar Rotterdam), de A4 (Beneluxtunnel, 4 tunnelbuizen) en de A15 (nabij Ridderkerk).

Toegepaste maatregelen:

- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Groen gas bij asfaltproductie
- Transport met HVO100

3. ROK VK ON

Heijmans is verantwoordelijk voor de uitvoering en procesbegeleiding van het Variabel Onderhoud binnen de totale onderhoudsketen. Onderdeel van de overeenkomst zijn alle snel- en autowegen en kunstwerken ten zuiden van de A1 in Overijssel en Gelderland-Zuid.

Toegepaste maatregelen:

- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassing Warm Mix Asfalt
- Groen gas bij asfaltproductie
- HVO 100 transport



4. Reconstructie Knooppunt De Nieuwe Meer - Triax

Het consortium TriAX, bestaande uit BESIX, Dura Vermeer en Heijmans gaat in opdracht van Zuidasdok de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer uitvoeren. Zuidasdok is een samenwerking tussen ProRail, Rijkswaterstaat en gemeente Amsterdam. Deze grootschalige reconstructie van het knooppunt is onderdeel van de A10 Zuid. TriAX bouwt het knooppunt om met onder andere een nieuwe Fly-over en bruggen over de Schinkel. Tussen knooppunt De Nieuwe Meer en de S108 verbreedt TriAX de A10 Zuid en wordt doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer van elkaar gescheiden. Zo maken we ruim baan voor een betere en veilige doorstroming van de A10 Zuid.

Toegepaste maatregelen:

- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)
- Inzet HVO100

5. Apeldoorn-Twello-Verbreiding A1AA Fase II

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Heijmans de verbreding van de A1 naar 2×4 rijstroken uitgevoerd.

Toegepaste maatregelen:

- Elektrisch materieel (intern & derden)
- HVO100, waar materieel niet emissieloos is
- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassing Warm Mix Asfalt
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)
- Groen gas bij asfaltproductie

Meer informatie is te vinden op [A1oost.nl](https://a1oost.nl) | Duurzaam verbreden

6. Koninginnensluis

In opdracht van Rijkswaterstaat renoveert Heijmans met partners de Koninginnensluis. Hieronder valt restauratie van de kolkwanden, vervangen van de brugvallen, renoveren van de bovenbouw van de bruggen en de sluisdeuren. Ook worden het wachthuisje en bediengebouwen gerenoveerd en wordt het omliggende terrein opnieuw ingericht.

De toegepaste maatregelen:

- HVO100 materieel intern
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)

Regionale projecten

7. RCP Haarlem, DBC OVL Zandvoort

Dit project is een Dagelijks Beheer Contract voor de openbare verlichting en verkeersregelingsinstallaties in Haarlem en Zandvoort. Binnen de scope van dit project vallen openbare verlichting, armaturen, verkeersregelingsinstallaties, PRIS, camera's, flitspalen, bollards, coördinatie met derden voor glasvezel en welkomstborden. De gemeente heeft binnen deze uitvraag ook gevraagd naar de CO₂e-reductie en het inzetten van Zero Emissie materieel.

Toegepaste maatregelen:

- Elektrisch materieel intern
- HVO100 materieel intern
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)
- HVO 100 transport



8. Haarlem, ROK Civiele Projecten

Dit project is een raamovereenkomst binnen Haarlem en Zandvoort samen met twee andere partijen. Het gaat hierbij om werkzaamheden op het gebied van groot onderhoud, vervangingsonderhoud, herinrichting van de openbare ruimte en inrichting van de openbare ruimte bij ontwikkelprojecten. In mindere mate kunnen ook ontwerpwerkzaamheden onderdeel zijn van de opdracht.

Toegepaste maatregelen:

- Elektrisch materieel intern
- HVO100 materieel intern
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking). Een voorbeeld hiervan is de centrale opslagplaats voor herbruikbare bouwmaterialen in de Gemeente Haarlem.

9. Amsterdam, SOK 2.0 Verhardingen

De SOK 2.0 is een samenwerkingsovereenkomst tussen meerdere partijen waarin de samenwerking opgezocht wordt om zo de werkzaamheden zo kwalitatief mogelijk te realiseren. Binnen de scope van deze samenwerkingsovereenkomst zit hoofdzakelijk:

- Het opbreken/frezen en aanbrengen van asfaltconstructies
- Het opbreken, opnemen, hergebruiken, aanbrengen en herbestraten van elementverhardingen
- Het aanbrengen en onderhouden van wegmarkeringen.

Toegepaste maatregelen:

- Elektrisch materieel intern
- HVO100 materieel intern
- Toepassen WarmMixAsfalt 60% van de tussen-/ en onderlagen
- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)

10. GO Luifel van Zeist A28

Dit project omvat het vervangen van 790 glazen panelen door PMMA (kunststof)-panelen en het repareren van 60 spankoppen. De werkzaamheden worden uitgevoerd aan de luifel bij de A28 te Zeist.

Toegepaste maatregelen:

- Elektrisch materieel intern
- HVO100 materieel intern
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)

11. Transportleiding Vitens (combinatie GMB 50/50)

Het project omvat alle werkzaamheden voor het ontwerp en aanleggen (conditionering en uitvoering) van grote transportleidingen. Dit betreft waterleidingen met een transportfunctie met een diameter ≥ 250 mm. Daarbij gaat het zowel over nieuwe aanleg, als reconstructies en vervangingsopgaven. Combinatie Watervinders verzorgt alle materiaal leveranties behorende bij het project. Heijmans Infra B.V. en GMB Civiel B.V. voeren dit project uit.

12. WaterschapScheldeStromen,Wegrecon.2023

De asfaltverharding Annavosdijk wordt gereconstrueerd en deels verbreed. De Oudelandsedijk wordt deels met asfalt overlaagd.



Toegepaste maatregelen:

- HVO100 materieel intern

13. Venlo, Kazernekwartier

In Venlo werkt Heijmans samen met de gemeente aan de ontwikkeling van het Kazernekwartier: een nieuwe stadswijk die de binnenstad verbindt met stadsdeel Blerick. In de eerste fase wordt onder meer de openbare ruimte bouw- en woonrijp gemaakt en ontstaat ruimte voor 600 woningen, studentenhuisvesting en voorzieningen voor werk en onderwijs.

Toegepaste maatregelen:

- HVO100 materieel intern
- Toepassen circulair asfalt onderlaag en toplaag
- Toepassen circulaire materialen (circulair ontworpen)
- Materialen/producten worden hergebruikt tijdens het project (zonder ingrijpende bewerking)

Assetmanagement

De grootste bron van CO₂e-uitstoot binnen de onderhoudscontracten is het gebruik van bedrijfsvoertuigen, zowel van Heijmans zelf (scope 1) als van derden (scope 3). Bij onderhoudsprojecten van Heijmans Infra worden de generieke maatregelen van Heijmans N.V. toegepast om deze uitstoot te beperken. Een belangrijk voorbeeld hiervan is de geleidelijke elektrificatie van het wagenpark. Door het inzetten van elektrische voertuigen en het optimaliseren van de planning wordt het aantal gereden kilometers verminderd, wat direct bijdraagt aan lagere emissies.

14. Lemmer-Delfzijl - MJO hoofdvaarwegennet

In de provincies Friesland en Groningen houdt de bouwcombinatie Heijmans en Swarco de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl in topconditie. Het traject omvat 32 beweegbare bruggen, elf sluizen, zes afmeervoorzieningen en verschillende bedieningsgebouwen. Daarnaast verzorgt Heijmans Assetmanagement de calamiteitendienst.

15. Prestatiecontract Vaarwegen Oost Nederland

Heijmans beheert en onderhoudt vanaf 2022 de hoofdvaarwegen in Oost-Nederland. Een belangrijke waterweg in dit samenwerkingsproject met Martens en Van Oord is de Boven-Rijn en Waal tussen de Duitse grens en Woudrichem. Om ervoor te zorgen dat schepen niet vastlopen, wordt de bodem van deze rivieren regelmatig uitgebaggerd. Hiervoor meet Heijmans de diepte met een hybride aangedreven peilboot waarna speciale baggerschepen van Martens en Van Oord waar nodig zand weghalen. Hier speelt ook MKI.

16. Prestatiecontract Zee en Delta Zuid

Het Zeeuwse gebied omvat onder andere het kanaal Gent-Terneuzen, een drukbevaren route voor de scheepvaart tussen de Westerschelde en het Belgische Gent. Van 2021 tot 2028 verricht Scaldis (werkcombinatie Heijmans en Istimewa) groot onderhoud van dit Zeeuwse gebied.

17. Prestatiecontract Oosterscheldekering

Heijmans en Istimewa zijn als combinatie Scaldis van 2023 tot 2028 ook aangewezen voor het onderhoud van de Oosterscheldekering in de provincie Zeeland. De opdracht in het prestatiecontract omvat onderhouds- en beheerwerkzaamheden. Daarnaast monitoren we de toestand van het areaal inclusief alle objecten en systemen. Hier speelt ook MKI.

18. Prestatiecontract Zee en Delta Noord

Scaldis onderhoudt van 2022 tot 2027 ook het uitgestrekte Zeeuwse gebied. Het gaat het om het uitvoeren van beheer-, onderhoud- en upgradewerkzaamheden. Het betreft hier alle sluizen – waaronder de Kammerluizen en sluizen Hansweert – en een flink aantal bruggen, 345 kilometer aan oevers, oeverbekleding en een gemaal.



19. RWS BOC Zuid-Nederland

Van 2020 tot 2025 onderhoudt Heijmans de verschillende Rijkswegen in de provincie Utrecht. Dit omvat de snelwegen A1, A2, A12, A27 en A28. Hier speelt ook MKI.

20. A27/A1 3Angle

In 2016 begon de combinatie 3Angle in opdracht van Rijkswaterstaat. Het betrof de realisatie van de verbreding van de snelweg A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes, en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Met de realisatie van het project is de doorstroming en veiligheid op de A27 en A1 verbeterd en is de kwaliteit van de leefomgeving behouden. De werkzaamheden zijn begin 2019 afgerond, waarna de onderhoudsperiode van 25 jaar is ingegaan.

21. A12VEG

Omdat het leefgebied van dieren in Nederland de afgelopen decennia sterk is versnipperd, vergroot Heijmans rond de A12 tussen Ede en Grijsoord de leefruimte voor specifieke diergroepen zoals dassen, reeën, boommarters en slangen. Dit deden we door faunapassages en extra ecologische verbindingen over en naast het spoor aan te leggen.

Na oplevering van het project eind 2016 is Heijmans tot eind 2032 verantwoordelijk voor onderhoud en beheer van het hele traject Veenendaal-Ede-Grijsoord. Voor Heijmans is dit de eerste Publiek Private Samenwerking (PPS) in Nederland. Op de A12 zijn de afgelopen drie jaar in het volledige areaal de lichtmasten uitgerust met LED-verlichting. Jaarlijks komt dit neer op een besparing van 180.983 kWh, oftewel een besparing van 67 ton CO₂e.

22. Prestatie contract Midden Nederland – Zuid

Heijmans voert het onderhoud aan de Rijkswegen in de provincie Utrecht uit. Heijmans is vanaf 1 november 2020 verantwoordelijk voor het onderhoud aan onder andere de wegen, het groen, de openbare verlichting en het schoon houden van de verzorgingsplaatsen. Daarnaast pakt Heijmans het incidentmanagement op en door middel van raamactiviteiten voert het bedrijf ook het variabel (levensverlengende) onderhoud in het areaal uit.

23. Onderhoud DVM Wegkant Zuid Nederland & Zee en Delta (ODW ZN&ZD)

De ODW contracten dienen het dagelijks functioneren en optimaal presteren te borgen van de DVM-assets die behoren tot het Hoofdwegennet dat in beheer is bij RWS ZN, ZD en WNZ. Deze assets dragen bij aan de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid van het wegennet.



Rekenmethode

De gerapporteerde uitstoot is berekend op basis van inkoopspend-data omgerekend met een US-EPA emissiefactor omgerekend naar euro's. Voor de emissies voor materialen worden de productkaarten uit de Nationale Milieu Database (NMD) gebruikt. Behalve voor de materiaalstroom asfalt, waarbij de specifieke asfalttonnen van weegbonnen met de cat. 1 EPD's van AsfaltNu zijn gebruikt. Voor brandstof en kilometers worden de emissiefactoren toegepast zoals vermeld op www.CO2emissiefactoren.nl. Voor een nauwkeurigere berekening van de uitstoot zijn aanvullende gegevens opgenomen in de projectdossiers. Ze zijn beschikbaar voor inzage door auditors en opdrachtgevers.