

Projectvoortgangsrapportage

We moedigen niet alleen onszelf aan, maar ook onze leveranciers en partners in de gehele keten om hun bedrijfsactiviteiten op een CO₂-bewuste manier uit te voeren. Wij geloven sterk in de kracht van samenwerking om CO₂-uitstoot te verminderen. In diverse projecten - zowel door ons, als in samenwerking met onze partners - zetten we concrete stappen om significante vermindering van CO₂-uitstoot te realiseren.

Centrale projecten

Groot Variabel Onderhoud West-Nederland Zuid

Rijkswaterstaat gunt onderhoudswerkzaamheden aan snelwegen in het zuiden van Zuid-Holland aan Heijmans. In 2024 heeft Heijmans enkele snelwegen voorzien van nieuw asfalt, gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden aan enkele kunstwerken. De werkzaamheden zijn onderdeel van één van de twee percelen uit de aanbesteding Groot Onderhoud West Nederland Zuid, onderdeel van de 'koploperaanpak duurzame wegverharding' van Rijkswaterstaat. Het gaat om de snelweg A13 (weggedeelte Den Haag naar Rotterdam), de A4 (Beneluxtunnel, 4 tunnelbuizen) en de A15 (nabij Ridderkerk). Het werk vertegenwoordigt



een omzetwaarde van € 20,5 miljoen voor Heijmans. Door CO₂-reductiemaatregelen op onder andere ontwerp, materiaal en transport is een totale CO₂-reductie behaald van 68%. Zo zijn in het asfaltproductieproces groen gas (-26% CO₂), duurzamere bitumen (-21% CO₂) en meer secundaire steenslag (-13% CO₂) toegepast. Daarnaast zijn op het gebied van transport retourvrachten geoptimaliseerd en is HVO100 toegepast (-3% CO₂).

A2 en A12

Heijmans verzorgt in 2024 het groot onderhoud aan delen van snelwegen A2 en A12 in opdracht van Rijkswaterstaat. Duurzaamheid en beperking van hinder speelden een belangrijke rol in de aanbesteding. Het gaat om het deel van de A2 tussen de knooppunten Oudenrijn en Everdingen en de A12 tussen de aansluiting Nieuwerbrug en knooppunt Oudenrijn. De opdracht bestaat onder meer uit het vervangen van het bestaande asfalt door een variant met een geluidsreducerende laag, het vervangen van de voegovergangen en het onderhouden van de Jan Blankenbrug (A2) en het viaduct Strijkviertel (A12). De opdracht vertegenwoordigt een omzetwaarde van 19,6 miljoen voor Heijmans. Rijkswaterstaat zette deze opdracht uit volgens de methodiek van de zogeheten 'koploperaanpak duurzame wegverharding', waarbij bedrijven worden uitgedaagd om het onderhoud aan de wegen zo duurzaam mogelijk te doen. Voor het grootste gedeelte wordt gebruik gemaakt van circulair asfalt. Dat betekent dat als asfalt ergens wordt verwijderd, dat na een bewerking en controle weer wordt hergebruikt. In de onderlaag gaat gewerkt worden met circulair asfalt tot 70% hergebruik. In de verschillende toplagen wordt tot maximaal 60% hergebruikt asfalt toegepast.



Door CO₂-reductiemaatregelen op onder andere ontwerp, materiaal en transport is een totale CO₂-reductie behaald van 89%. Zo zijn in het asfaltproductieproces groen gas (-19% CO₂), duurzamere bitumen (-19% CO₂) en meer secundaire steenslag (-17% CO₂) toegepast. Daarnaast zijn op gebied van transport retourvrachten geoptimaliseerd en is HVO100 toegepast (-10% CO₂).

Raamovereenkomst Verhardingen en kunstwerken Oost-Nederland

Heijmans is verantwoordelijk voor de uitvoering en procesbegeleiding van het Variabel Onderhoud binnen de totale onderhoudsketen. In de samenwerking staan een zestal waarden centraal; veiligheid, beschikbaarheid, betrouwbaarheid, klanttevredenheid, duurzaamheid en milieubewustheid, borging netwerkqualiteit. Onderdeel van de overeenkomst zijn alle snel- en autowegen en kunstwerken ten zuiden van de A1 in Overijssel en Gelderland-Zuid. Het gaat om het groot en levensduur verlengend onderhoud aan verhardingen (272km rijksweg). Bij onderhoud van de bruggen en viaducten gaat het om bijvoorbeeld het vervangen van asfalt deklagen, het opknappen van de leuningen, vervanging van de voegovergangen en uitvoeren van



betonreparaties. Door CO₂-reductiemaatregelen op onder andere ontwerp, materiaal en transport is een totale CO₂-reductie behaald van 34%. Zo zijn in het asfaltproductieproces groen gas (-19% CO₂), duurzamere bitumen (-7% CO₂) en meer secundaire steenslag (-4% CO₂) toegepast. Daarnaast zijn op het gebied van transport retourvrachten geoptimaliseerd en is HVO100 toegepast (-3% CO₂).

Omgevingsmanagement A79, Heerlen – Hulsberg

Het aanleggen van achttien kilometer nieuw en stiller asfalt op de A79 tussen Heerlen en Hulsberg is slechts één van de uitdagingen waar Heijmans in 2021 voor stond. Náást de snelweg bevonden zich namelijk een bodem vol archeologische schatten, mogelijke niet gesprongen explosieven en zeldzame diersoorten. Onze omgevingsmanagers legden hier een gigantische puzzel van alle werkzaamheden die hier naast elkaar werden uitgevoerd. Dankzij een zeer strakke planning klaarden we de klus in zestien weken zodat de overlast van weggebruikers en omwonenden tot een minimum werd beperkt.

Groot onderhoud A6: duurzame asfaltmengsels

De Rijksweg A6 tussen Lelystad-Noord en de Ketelbrug was over een afstand van elf kilometer toe aan groot onderhoud. De verharding van de weg was namelijk op verschillende plaatsen beschadigd en ontbrak het op sommige stukken aan Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB). Heijmans heeft tot medio 2021 de fundering deels vervangen, ZOAB aangebracht, duikers onder de A6 vervangen en de vluchtstroken verbreed. De oude fundering hebben we op een circulaire wijze opnieuw binnen het project toegepast. Ook zijn duurzame asfaltmengsels gebruikt. Door deze en andere maatregelen zoals werken met lokale onderaannemers, ontwerptoptimalisaties, emissieloos materieel, minder materiaalgebruik en efficiënt werken is er 522 ton CO₂ bespaard.



Hergebruik van asfalt bij snelwegen A2-A12

In 2024 verzorgt Heijmans het groot onderhoud aan delen van snelwegen A2 en A12. Zo vervangen we onder meer het bestaande asfalt door een variant met een geluidsreducerende laag, brengen nieuwe voegovergangen aan en onderhouden we de Jan Blakenbrug (A2) en viaduct Strijkviertel (A12). Duurzame wegverharding is hier de norm. Daarom wordt voor het grootste gedeelte gebruik gemaakt van circulair asfalt: na bewerking en controle gebruiken we het verwijderde asfalt opnieuw. De onderlaag van de snelweg bestaat straks uit 70 procent, en de verschillende toplagen uit maximaal 60 procent hergebruikt asfalt.

Reconstructie knooppunt De Nieuwe Meer, Amsterdam

Van 2023 tot 2031 realiseert het consortium TriAX (Heijmans, BESIX en Dura Vermeer) de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer in Amsterdam. Met als doel het beter bereikbaar maken van het noordelijke deel van de Randstad via weg en openbaar vervoer. Zo wordt het



knooppunt en een deel van de A10 Zuid volledig aangepast over een lengte van circa twee kilometer. De nieuwe hoofd- en parallelstructuur op de A10 ontvlecht straks het verkeer op het knooppunt en de A10 zuid. Uiteindelijk sluit De Nieuwe Meer weer aan op de hoofd- en parallelstructuur van het project Tunnel Zuidasdok. Door diverse duurzame maatregelen besparen we 100.000 ton CO₂ op dit project.

Uitbreiding snelweg A1, Apeldoorn-Azelo

Voor een betere doorstroming heeft Heijmans ruim 40 kilometer snelweg van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo in beide richtingen verbreed met onder andere 2 x 4 rijstroken en 2 x 3 rijstroken, plus aanpassing van viaducten, bruggen en aansluitende wegen. In 2021 is het project afgerond. Vanwege de lengte van het traject waren diverse stakeholders bij dit werk betrokken. Dit maakte omgevingsmanagement essentieel. Geluidschermen, verbrede viaducten en streekeigen beplanting zorgden weer voor de landschappelijke inpassing van de snelweg in het Sallandse landschap.

Duurzame verbreding A1 Oost, Apeldoorn-Twello

Van 2022 tot 2025 verbreedt Heijmans de snelweg A1 tussen Apeldoorn en Twello. Over een lengte van 14 kilometer krijgt de snelweg in beide richtingen 2x3 en 2x4 rijstroken. Inclusief aanpassingen aan viaducten, bruggen, aansluitende wegen, verzorgingsplaatsen en een verkeersknooppunt. Daarvoor passen we nieuwe duurzame technieken toe. Zo hergebruiken we materialen waaronder beton, asfalt en geleiderails en we zetten zoveel mogelijk elektrisch aangedreven materieel in van vrachtwagens tot graafmachines.



Assetmanagement

Duurzame, vlotte doorvaart Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

In de provincies Friesland en Groningen houdt de bouwcombinatie Heijmans en Swarco de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl in topconditie. Deze 118 kilometer lange waterweg doorkruist dertien gemeentes en drie waterschappen via drie aan elkaar verbonden kanalen: het Prinses Margrietkanaal, het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal. Het traject omvat 32 beweegbare bruggen, elf sluizen, zes afmeervoorzieningen en verschillende bedieningsgebouwen. Op dit traject beheert en onderhoudt de bouwcombinatie meerdere objecten. Alles moet 24/7 functioneren voor het waarborgen van een vlotte en veilige doorvaart voor schepen. Daarnaast verzorgt Heijmans assetmanagement de calamiteitendienst.

Faunapassages A12 Veenendaal-Ede-Grijsoord

Omdat het leefgebied van dieren in Nederland de afgelopen decennia sterk is versnipperd, vergroot Heijmans rond de A12 tussen Ede en Grijsoord de leefruimte voor specifieke diergroepen zoals dassen, reeën, boommarters en slangen. Dit deden we door faunapassages en extra ecologische verbindingen over en naast het spoor aan te leggen. Na oplevering van het project eind 2016 is Heijmans tot eind 2032 verantwoordelijk voor onderhoud en beheer van het hele traject Veenendaal-Ede-Grijsoord. Voor Heijmans is dit de eerste Publiek Private Samenwerking (PPS) in Nederland. Op de A12 zijn de afgelopen drie jaar in het volledige areaal de lichtmasten uitgerust met LED-verlichting. Jaarlijks komt dit neer op een besparing van 180.983 kWh, oftewel een besparing van 67 ton CO₂.



Groot onderhoud Zee en Delta Zuid, Terneuzen

Het Zeeuwse gebied Zee en Delta Zuid omvat onder andere het kanaal Gent-Terneuzen, een drukbevaren route voor de scheepvaart tussen de Westerschelde en het Belgische Gent. Van 2021 tot 2028 verricht Scaldis (werkcombinatie Heijmans en Istimewa) groot onderhoud van dit Zeeuwse gebied. Met een door Scaldis zelf ontwikkeld proces worden onderhoud en inspecties bepaald. Een belangrijke aanpassing is de nieuwe Zeesluis in Terneuzen. Ook vervangen we op termijn alle grote draaibruggen en sluizen in het kanaal.

Prestatiecontract Zee en Delta Noord

Scaldis onderhoudt van 2022 tot 2027 ook het uitgestrekte Zeeuwse gebied Zee en Delta Noord. Net als de werkzaamheden in het andere areaal Zee en Delta Zuid dat door Scaldis wordt beheerd, gaat het om het uitvoeren van beheer-, onderhoud- en upgradewerkzaamheden. Het betreft hier alle sluizen – waaronder de Kammerluizen en sluizen Hansweert – en een flink aantal bruggen, 345 kilometer aan oevers, oeverbekleding en een gemaal.

Prestatiecontract Oosterscheldekering Zeeland

Heijmans en Istimewa zijn als combinatie Scaldis van 2023 tot 2028 ook aangewezen voor het onderhoud van de Oosterscheldekering in de provincie Zeeland. De opdracht in het prestatiecontract omvat onderhouds- en beheerwerkzaamheden. Daarnaast monitoren we de toestand van het areaal inclusief alle objecten en systemen. Bijzonder is de grootte van het gebied. Zo beslaat het project de gehele stormvloedkering, de eilanden Neeltje Jans en

Roggeplaat, de dam aanzetten Noord-Beveland en Schouwen-Duivenland, de objecten Roompotsluis en Brouwerspuisluis, de Veersegatdam en de Brouwersdam inclusief de dijken.

Beheer hoofdvaarwegen Oost-Nederland

Heijmans beheert en onderhoudt vanaf 2022 de hoofdvaarwegen in Oost-Nederland. Een belangrijke waterweg in dit samenwerkingsproject met Martens en Van Oord is de Boven-Rijn en Waal tussen de Duitse grens en Woudrichem. Om er voor te zorgen dat schepen niet vastlopen, wordt de bodem van deze rivieren regelmatig uitgebaggerd. Hiervoor meet Heijmans de diepte met een hybride aangedreven peilboot waarna speciale baggerschepen van Martens en Van Oord waar nodig zand weghalen. Naast dit 'natte werk' onderhoudt, herstelt en beheert Heijmans ook oevers en havens langs de rivieren. Aan het begin van het project is gestart met het inzetten van HVO100-brandstof op schepen waarbij dit mogelijk is. Door biodiesel in te zetten hebben we een kleinere CO₂-footprint.

Project A1/A27: biobased Fabiola markering

In 2016 begon de combinatie 3Angle met de verbreding van de snelweg A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes, en de A1 tussen knooppunt Eemnes en aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Met de realisatie van het project is de doorstroming en veiligheid op de A27 en A1



verbeterd en is de kwaliteit van de leefomgeving behouden. De werkzaamheden zijn begin 2019 afgerond, waarna de onderhoudsperiode van 25 jaar is ingegaan. Op het project is biobased Fabiola markering toegepast. Dit leverde een besparing van 50 procent op ten opzichte van reguliere thermoplast. Per aangelegde vierkante meter markering scheelde dit 0,4 ton CO₂.

Prestatiecontract Rijkswegen Midden-Nederland Zuid

Van 2020 tot 2025 onderhoudt Heijmans de verschillende Rijkswegen in de provincie Utrecht. Dit omvat de snelwegen A1, A2, A12, A27 en A28. Dagelijks zijn we verantwoordelijk voor het onderhoud aan de wegen. Het werk is divers: van het vervangen van kapotte lampen en asfalt tot het herstellen van schades, reinigen van vluchtstroken en groenonderhoud. Het project telt bij elkaar 450 kilometer aan snelwegen. Hiervoor bedenken we continu slimme oplossingen om verkeershinder tot een minimum te beperken en de veiligheid van onze medewerkers te vergroten. Zo is in 2021 tijdens het vervangen van de aangetaste deklaag van de A12 tussen Woerden en Nieuwerbrug gekozen om de snelweg volledig af te sluiten. Door de contractonderbouwing op basis van Best Value-aanpak (de meeste waarde voor de beste prijs) heeft opdrachtgever Rijkswaterstaat de opdracht aan Heijmans gegund.