



CO₂e-footprint Q1 & Q2 2025

Bij Heijmans brengen we tweemaal per jaar onze CO₂e-footprint in kaart, conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze footprint geeft ons inzicht in onze uitstoot en helpt ons om gerichte reductiemaatregelen te nemen.

Scope 1 – Directe emissies

We rapporteren de uitstoot die direct voortkomt uit onze eigen activiteiten, zoals:

- Brandstofverbruik van bedrijfswagens en materieel.
- Gasverbruik voor verwarming van onze gebouwen.

Scope 2 – Indirecte emissies uit ingekochte energie

Scope 2 betreft de uitstoot die ontstaat bij de opwekking van ingekochte elektriciteit en warmte.

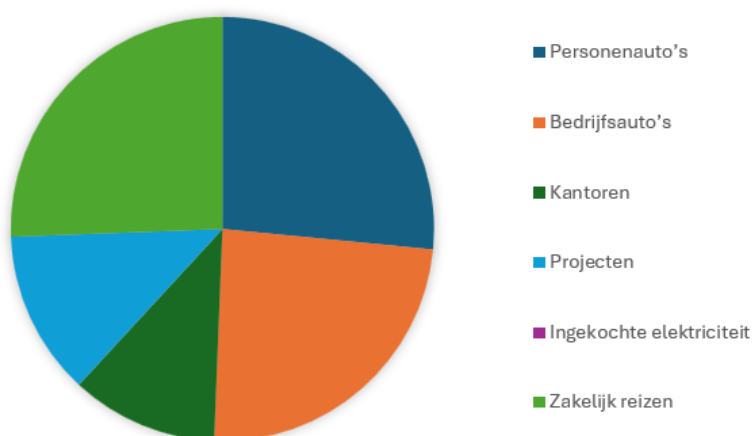
Bij Heijmans kopen we uitsluitend groene stroom in, voorzien van garanties van oorsprong (GvO's). Daarmee dragen we actief bij aan de energietransitie en minimaliseren we onze Scope 2-emissies.

Zakelijk reizen: woon-werkverkeer en zakelijk vervoer

We nemen ook de uitstoot mee die ontstaat door mobiliteit van onze medewerkers:

- Woon-werkverkeer: De uitstoot van het dagelijkse verkeer van medewerkers die geen leaseauto rijden van en naar hun werkplaats.
- Zakelijk vervoer: De uitstoot van reizen voor werkdoeleinden met privé voertuigen en openbaar vervoer.

CO ₂ e-footprint Q1 en Q2 2025		Percentage footprint	Scope
Personenauto's	1.809	27	scope 1
Bedrijfsauto's	1.642	24	scope 1
Kantoren	766	11	scope 1
Projecten	855	13	scope 1
Ingekochte elektriciteit	0	0	scope 2
Zakelijk reizen (woon-werkverkeer + zakelijk vervoer)	1744	25	scope 3
Totaal Q1 en Q2 2025	6.816	100	





In de eerste helft van 2025 bedroeg onze totale CO₂e-uitstoot **6.816 kg**, verdeeld over verschillende categorieën zoals personenauto's, bedrijfsauto's, kantoren, projecten, ingekochte elektriciteit (scope 2) en zakelijk reizen (scope 3). Deze footprint vormt de basis voor onze inspanningen binnen de CO₂-Prestatieladder.

Om deze uitstoot structureel te verlagen, nemen we gerichte maatregelen op verschillende fronten:

- **Elektrificatie van het wagenpark (gele kentekens):** We zetten in op de overstap naar elektrische personenauto's. Dit draagt direct bij aan het verlagen van de uitstoot uit de categorie *personenauto's*.
- **Elektrificatie van lichte bedrijfswagens (grijs kenteken):** Door lichte bedrijfswagens te elektrificeren, verminderen we de uitstoot uit de categorie *bedrijfsauto's*.
- **Elektrificatie van zwaar materieel en vrachtwagens (grijs kenteken zwaar):** Waar mogelijk stappen we over op elektrische alternatieven voor zwaar materieel. Voor voertuigen en machines die (nog) niet geëlektrificeerd kunnen worden, schakelen we over op **HVO 100** – een duurzame brandstof die de CO₂e-uitstoot aanzienlijk verlaagt. Dit draagt direct bij aan het verlagen van de uitstoot uit de categorie *projecten*.
- **Energieverbruik: verduurzaming van gebouwen en bouwplaatsen:**
 - **Energiezuinige verlichting op kantoorlocaties.**
Vermindert het energieverbruik en de uitstoot uit *kantoren*.
 - **Plaatsen van zonnepanelen op kantoren en bouwketen.**
Verlaagt de afhankelijkheid van externe stroom en vermindert de uitstoot van onze kantoren en bouwketen.
 - **Gebruik van groene stroom op bouwplaatsen.**
Bouwplaatsen worden aangesloten op nabijgelegen wind- en zonneparken, waardoor de uitstoot uit *projecten* daalt.
 - **100% hernieuwbare elektriciteit via Garanties van Oorsprong (CertiQ).**
Door het inkopen van gecertificeerde groene stroom is onze uitstoot uit *ingekochte elektriciteit* nul.